



Sikkerhedsinstruks for sejlads med mindre fartøjer

Udarbejdet 27.4.2017

af daglig leder Dan Rasmussen & sø og sikkerhedsansvarlig Poul Erik Jensen

Hvilket fartøj gælder denne sikkerhedsinstruks for?

Camilla Targa 96
Kaldesignal. (Vhf) OU 4826

1. Identifikation af rederen

Poul Erik Jensen, Blålersvej 38, 2990 Nivå
Sejl og sikkerhedsansvarlig.
medlem af bestyrelsen i BoatCamp.one
Yacht skipper eksamen af 3 grad, duelighedsbevis i sejlsport, DSC, førstehjælpskursus, søsikkerhedskursus.

2. Sejladsaktiviteter

I projektet vil samtlige deltagere opholde sig på båden i 6 døgn.
Sæsonen er fra den 1.4 til 1.10.
Ved sejlads med vandtemperatur under 10 grader, beskyttes der SOLAS godkendt overlevelsedragt.
Sejladsaktiviteterne vil primært foregå i indre danske farvande, det meste af tiden dog Sundet og det østlige Kattegat.
Der vil være natsejlads, øvelser i mand over bord, oplæring i almen sømandskab og god opførsel til søs. Læring om havmiljø og bæredygtighed.
Ved vindhastighed over 15 m/s søges der ind i nærmeste havn. Tilsvarende søges nærmeste havn ved tåge og svag sigtbarhed.

3. Identifikation af risici

Der kan være risiko for mand over bord ved natsejlads samt dagsejlads. Nedkølingsfare ved mand over bord i lav vandtemperatur. Legemsbeskadigelse under sejlads, eller ved anduvning af havn.

4. Tiltag til at imødegå risici

Ved mand over bord ved natsejlads er båden udstyret med redningskrans med lys, alle bærer livliner, der kan vedhæftes på line ved dæk, alle bærer oppustelige redningsveste. Ved nedkølingsfare bærer alle overlevelsesdragter samt livline. Ved alvorlig legemsbeskadigelse til søs kaldes SOK via vhf, ved anduvning af havn tilkaldes 112. Det bestræbes at der tilknyttes personlig EPIRB til hver oppustelig redningsvest. Når lanterne tændes bliver badestige nedsænket under natsejlads.

5. Beskrivelse af fartøjet og udrustning

Fartøjet er en 32 fods motorsejler, bygget og rigget til tursejlads med 7 køjepladser, toilet og pantry.

Oppustelige redningsveste og livliner forefindes til samtlige ombord. Endvidere er fartøjet udrustet med redningsflåde til 8 personer, redningskrans med lys, gummiflåde med 2 1/2 HK motor, VHF, GMDSS kommunikation, diverse nødraketter, førstehjælpskasse, pulverslukkere, brandtæppe ved pantry, termiske tæpper til samtlige ombord, mobiltelefon i vandtæt pose. Alt udstyr serviceres efter udstyrets logbog.

Eleverne gennemgår et søsikkerhedskursus, samt et førstehjælpskursus. De skal efterleve de opsatte regler om godt sømandskab ombord og i havne.

6. Besætningen og dens kompetencer

Besætningen består af soc. pæd. alle med sejlererfaring. Under sejlads vil der altid være 1 voksen med duelighedsbevis i sejlsport. Alle i besætningen har gennemgået kursus i søsikkerhed samt udvidet førstehjælp

7. Operative forholdsregler, som skal følges af besætning og passagerer

Der sejles i indre danske farvande, dog primært sundet og østlige Kattegat.
Der sejles fra 1.4 frem til 1.10, der kan sejles på alle tider af døgnet.
Der må max. være 7 personer ombord

8. Forholdsregler, som sikrer, at alle kan reddes ved ulykke

Der forefindes brandslukningsudstyr ombord, tilsvarende redningsflåde samt motoriseret gummibåd, oppustelige redningsveste og overlevelsesdragter. Den faste besætning foretager den nødvendige evakuering for at imødekomme en hver form for panik.

9. Forholdsregler, som sikrer, at der altid kan tilkaldes assistance ved ulykker

Båden er udstyret med VHF samt mobiltelefon i vandtæt pose, tilsvarende er der opdaterede nødraketter ombord herunder både hvide opmærksomhedssignaler samt røde blus og faldskærmsblus, og signalhorn/flag.

10. Forholdsregler, som sikrer, at oplysning om antallet af personer om bord er kendt og opbevares i land og er let tilgængelig i tilfælde af en redningsaktion

Ved hver sejlads laves der en person liste over samtlige deltagere, samt en af de 3 fastlagte udstedt rute og tidsplaner, som opbevares i BoatCamp.one´s sekretariat. Rute og tidsplan er udarbejdet af den sø og sikkerhedsansvarlige.

11. Forholdsregler, som sikrer, at der altid afgives sikkerhedsinstruktion til nye ombordværende personer inden sejladsens start

Den ansvarlige skipper ombord foretager sikkerhedsinstruktion før påmønstring. Sikkerhedsinstruktionen er fuldt beskrevet af den sø og sikkerhedsansvarlige.

12. Forholdsregler, som beskriver, hvordan der følges op på utilsigtede hændelser eller ulykker

Den ansvarlige skipper kontakter BoatCamp.one´s sekretariat straks efter hændelsen, og informerer om situationen. Efterfølgende udarbejdes der en skriftlig rapport om situationen. Er der sket skade på elever transporteres forældre straks til hvor deres barn befinder sig, og modtager den nødvendige hjælp der måtte være påkrævet. Efterfølgende informeres BoatCamp.one´s bestyrelse som i samarbejde med den daglige leder, kontakter de offentlige instanser der kunne være relevante i forbindelse med hændelsen/ulykken.